

Neuer Motor für Kleinwagen i20

- Kultivierter CRDi-Diesel leistet 66 kW (90 PS) und erreicht Euro 5
- Umweltschonend dank 4,2 Liter Gesamtverbrauch und CO₂-Ausstoß von 111 g/km
- Erhältlich ab 13.940 Euro und in drei Ausstattungslinien

Neckarsulm. Ein neuer Motor komplettiert das Angebot für das Kleinwagen-Modell Hyundai i20. Der 1,4-Liter-Common-Rail-Diesel hat seine Wurzeln im Diesel-Kompetenzzentrum der Marke in Rüsselsheim und leistet 66 kW (90 PS). Für ein Aggregat dieser Hubraum-Klasse beeindruckend ist das Drehmoment von 220 Newtonmetern, das zwischen 1.750 und 2.750 Umdrehungen pro Minute anliegt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 171 km/h und einer Beschleunigung von Null auf 100 km/h in 13,5 Sekunden ist mit dem i20 1.4 CRDi flottes Reisen garantiert.

Mit einem Gesamtverbrauch von 4,2 Litern Diesel und einem CO₂-Wert von lediglich 111 g/km ermöglicht der an ein manuelles Sechsgang-Getriebe gekoppelte i20 1.4 CRDi umweltschonende Mobilität. Er erfüllt die Euro 5-Abgasgrenzwerte und ist serienmäßig mit einem Diesel-Partikelfilter ausgestattet.

Der 1,4-Liter-Motor ersetzt beim i20 den bisher angebotenen 1.6 CRDi mit 85 kW (116 PS). Erhältlich ist er als Drei- und Fünftürer und in den drei Ausstattungslinien Classic, Comfort und Style. Stets umfassend ist die Sicherheitsausstattung mit ABS, Bremsassistent, elektronischem Stabilitätsprogramm ESP, aktiven Kopfstützen und sechs Airbags. Die reichhaltige Komfortausstattung umfasst unter anderem ein CD-Radio inklusive AUX-Anschluss und eine Zentralverriegelung. Die unverbindliche Preisempfehlung startet bei 13.940 Euro für den dreitürigen i20 1.4 CRDi Classic.

Anlage: Technische Daten i20 1.4 CRDi

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Thomas Rauh, Tel.: (07132) 487-252; Fax: (07132) 487-269; E-Mail: thomas.rauh@hyundai.de

Informationen und Fotos auch unter www.hyundai-presselounge.de

Hyundai i20 1.4 CRDi - Technische Daten

Motordaten	
	1.4 CRDi
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, mit Commonrail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variablen Schaufeln und Ladeluftkühlung, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (ccm)	1.396
Maximale Leistung	66 kW (90 PS) bei 4.000 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm bei 1.750-2.750 U/min
Abgas-Norm	Euro 5 (Partikelfilter Serie)
Maße und Gewichte	
Länge (mm)	3.940
Breite (mm)	1.710
Höhe (mm)	1.490
Radstand (mm)	2.525
Wendekreis (m)	10,4
Kofferraumvolumen (l, VDA)	295-1.060
Leergewicht (kg)	1.196-1.301
Zuladung (kg)	334-439
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.635
Zulässige Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung (kg)	1.100
Bereifung	185/60 R 15 (Classic: 175/70 R 14)
Räder	5.5 J x 15 (Classic: 5.0 J x 14)
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	171
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	13,5
Kraftstoffverbrauch	
Städtisch (l/100 km)	4,9
Außerstädtisch (l/100 km)	3,8
Gesamt (l/100 km)	4,2
CO ₂ -Emission (g/km)	111