

02. Juni 2015

Preise für den neuen Hyundai H350 stehen fest

- **Modell ab Juli als Kastenwagen H350 Cargo und als Fahrgestell erhältlich**
- **Preis beginnt ab 28.440 Euro netto für das Fahrgestell mit 110 kW**
- **Zwei Ausstattungslinien und individuelle Konfiguration**

Mit einem speziell für das Transportgewerbe entwickelten Multitalent tritt Hyundai zum ersten Mal im Nutzfahrzeugsegment der 3,5-Tonnen-Klasse an. Der H350 genannte Neuling kommt zunächst in den beiden Karosserievarianten Kastenwagen und Fahrgestell und mit zwei Radständen auf den Markt. Den Antrieb übernimmt ein 2,5 Liter großer Common-Rail-Dieseldirekteinspritzer mit wahlweise 110 kW (150 PS) oder 125 kW (170 PS).

Die unverbindliche Preisempfehlung für den in den zwei Ausstattungsvarianten Eco und Profi angebotenen H350 Cargo beginnt bei 30.980 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer. Darin enthalten ist eine dreijährige Neuwagengarantie, die ohne Kilometer-Begrenzung gilt. Die Fahrgestell Variante, die als Basis für Koffer- oder Wohnmobilaufbauten dient, beginnt bei 28.440 Euro netto. Eine Bus Version mit insgesamt 14 Sitzplätzen ist für 2016 geplant.

Zunächst startet der Vertrieb des Hyundai H350 im Juli 2015 bei 35 ausgesuchten und auf den Vertrieb und Service von Transportern spezialisierten Autohäusern. Hinzu kommen 20 Hyundai Service Händler. Die Zahl der H350-Händler und Servicebetriebe wird nach dem Verkaufsstart kontinuierlich ausgebaut und soll bis 2017 auf 100 Betriebe anwachsen.

Der Transporter ist mit maximal 12,9 Kubikmeter Ladevolumen und einer Kapazität von bis zu fünf Europaletten für vielfache Anforderungen bestens gewappnet. Das 2,5 Liter große Turbo-Triebwerk, das mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 422 Newtonmeter einen neuen Bestwert in dieser Fahrzeugklasse aufstellt, wird in zwei Leistungsstufen angeboten – entweder mit 110 kW (150 PS) oder mit 125 kW (170 PS), die jeweils über ein Sechsganggetriebe die Hinterräder des neuen Hyundai Platzmeisters antreiben.

Großen Wert legt der H350 auch auf Sicherheit und Effizienz: So ist eine verbrauchsreduzierende Start-Stop-Automatik ebenso serienmäßig wie eine Fahrdynamikregelung mit Überschlagschutz, eine leistungsfähige Bremsanlage mit Scheibenbremsen rundum, Bremsassistent und Berganfahrhilfe. Auf Wunsch schlägt zudem ein Spurhaltewarnsystem beim unbeabsichtigten Verlassen des Fahrstreifens Alarm. Neben einer Vielzahl an optional verfügbaren Paketen ab Werk, bietet Hyundai in Kooperation mit dem schwäbischen Spezialisten Bott auch ein umfangreiches Laderaumschutzprogramm an.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai H350: 8,5–8,1

CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 229–212.

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Bilke Fitzner, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 380767-475; E-Mail: bilke.fitzner@hyundai.de

Eric Metzler, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 380767-475; E-Mail: eric.metzler@hyundai.de

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. 2014 wurden rund 100.000 Fahrzeuge in Deutschland verkauft. Der Marktanteil lag bei 3,3 Prozent, damit zählt Hyundai zu den drei stärksten Importmarken im Land. Weltweit gehört die Hyundai Motor Group mittlerweile zu den fünf größten Automobilherstellern. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design gepaart mit hoher Qualität und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden fast 95 % aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Rund 90 % dieser Modelle werden auch in den europäischen Werken der Marke in Tschechien und der Türkei gebaut. Als langjähriger Partner der FIFA, der UEFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.