

**HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>**

| Karosserie                       | blue 1.6 CRDi 81 kW   | blue 1.6 CRDi 100 kW |
|----------------------------------|---|----------------------|
| Allgemein                        | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen |                      |
| Türen                            | 5   |                      |
| Sitzplätze                       | 5   |                      |
| Luftwiderstandsbeiwert [ $c_w$ ] | 0,30  |                      |

| Maße   | blue 1.6 CRDi 81 kW | blue 1.6 CRDi 100 kW |
|--|---------------------|----------------------|
| Länge [mm]   | 4.300               |                      |
| Breite [mm] <small>ohne Außenspiegel</small>                         | 1.780               |                      |
| Höhe [mm]  | 1.465               |                      |
| Bodenfreiheit [mm]   | 135                 |                      |
| Radstand [mm]  | 2.650               |                      |
| Spurweite vorne [mm] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>  | 1.563/1.555/1.549   | -/1.555/1.549        |
| Spurweite hinten [mm] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small> | 1.571/1.563/1.557   | -/1.563/1.557        |
| Wendekreis [m]   | 10,6                |                      |
| Kofferraumvolumen [l, VDA]   | 378-1.316           |                      |

| Gewichte <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | blue 1.6 CRDi 81 kW          | blue 1.6 CRDi 100 kW         |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Leergewicht <sup>2</sup> [kg]  | 1.364-1.504<br>(1.391-1.531) | 1.364-1.504<br>(1.391-1.531) |
| Zuladung [kg]  | 416-556<br>(409-549)         | 416-556<br>(409-549)         |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg]  | 1.920<br>(1.940)             | 1.920<br>(1.940)             |
| Zulässige Achslast vorne [kg]  | 1.050                        | 1.050                        |
| Zulässige Achslast hinten [kg]                                       | 960                          | 960                          |
| Anhängestützlast [kg]  | 75                           | 75                           |
| Anhängelast ungebremst [kg]  | 650                          | 650                          |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]                         | 1.500                        | 1.500                        |
| Dachlast [kg]  | 80                           | 80                           |

**HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>**

[2]

| <b>Fahrwerk</b>  | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b>   | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b>                             |
|--|--|---|
| Vorne  | Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren  |   |
| Hinten   | Einzelradaufhängung an Multilienkerachse mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren   |   |
| Lenkung  | Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in drei Modi unterstützt; Übersetzung: 15,3 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,85  |   |
| Räder <sup>3</sup> Classic/Trend und Style/Premium                                     | 6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 LM/7.0 J x 17 LM   |   |
| Bereifung Classic/Trend und Style/Premium  | 195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17  |   |
| Bremsen allgemein  | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC) |   |
| Bremsen vorne  | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 (blue 1.6 CRDi 81 kW Classic: 280) mm   |   |
| Bremsen hinten   | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 mm   |   |
| Feststellbremse  | Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse (EPB)  |   |
| <b>Antrieb</b> In Klammern []: Premium; in Klammern () mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b>   | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b>                             |
| Allgemein  | Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen  |   |
| 1. Gang [:1]   | 3,769 [3,636] (3,786)  | 3,769 [3,636] (3,786)                                   |
| 2. Gang [:1]   | 2,040 [1,962] (2,261)  | 2,040 [1,962] (2,261)                                   |
| 3. Gang [:1]   | 1,189 [1,189] (1,957)  | 1,189 [1,189] (1,957)                                   |
| 4. Gang [:1]   | 0,844 [0,844] (1,023)  | 0,844 [0,844] (1,023)                                   |
| 5. Gang [:1]   | 0,702 [0,702] (0,778)  | 0,702 [0,702] (0,778)                                   |
| 6. Gang [:1]   | 0,596 [0,596] (0,837)  | 0,596 [0,596] (0,837)                                   |
| 7. Gang [:1]   | - (0,681)  | - (0,681)   |
| Rückwärtsgang [:1]   | 3,583 [3,583] (5,074)  | 3,583 [3,583] (5,074)                                   |
| Achsübersetzung [:1]   | 3,250 [3,471] (4,176 <sup>4</sup> /3,087 <sup>5</sup> )  | 3,250 [3,471] (4,176 <sup>4</sup> /3,087 <sup>5</sup> ) |

**HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>**

[3]

| Motor  | blue 1.6 CRDi 81 kW  | blue 1.6 CRDi 100 kW  |
|--|--|---|
| Allgemein  | 4-Zylinder-Reihenmotor,<br>vorne quer eingebaut,<br>mit Common-Rail-Direkteinspritzung,<br>Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT<br>und Ladeluftkühlung,<br>Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder;<br>mit Start-/Stop-Automatik ISG |   |
|  | Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter   |   |
| Abgas-Norm   | Euro 6   | Euro 6  |
| Hubraum [ccm]  | 1.582  | 1.582   |
| Bohrung [mm]   | 77,2   | 77,2  |
| Hub [mm]   | 84,5   | 84,5  |
| Ventiltrieb  | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette   |   |
| Gemischaufbereitung  | Common-Rail-Direkteinspritzung,<br>maximaler Systemdruck: 1.800 bar  |   |
| Verdichtung  | 16,0 : 1   | 16,0 : 1  |
| Zündanlage   | Selbstzündung  |   |
| Batterie   | 12 V, 70 Ah  | 12 V, 70 Ah   |
| Lichtmaschine  | 130 A  | 130 A   |
| Anlasser   | 1.800 W, 12 V  | 1.800 W, 12 V   |
| Maximale Leistung  | 81 kW (110 PS)<br>bei 4.000 <sup>-1</sup>  | 100 kW (136 PS)<br>bei 4.000 <sup>-1</sup>                  |
| Maximales Drehmoment <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | 280 (300) Nm<br>bei 1.500-3.000 <sup>-1</sup> (1.750-2.500)  | 280 (300) Nm<br>bei 1.500-3.000 <sup>-1</sup> (1.750-2.500) |
| Treibstoffart  | Dieselkraftstoff   |   |

| Fahrleistungen <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | blue 1.6 CRDi 81 kW | blue 1.6 CRDi 100 kW |
|--|---------------------|----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 189 (185)           | 197 (200)            |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec]  | 10,6 (11,8)         | 10,2 (10,6)          |
| Beschleunigung 80-120 km/h [sec]   | 12,0 (8,9)          | 11,3 (7,7)           |

**HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>**

| <b>Verbrauch</b> <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>    | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b> | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b> |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Städtisch [l/100 km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>             | 4,2/4,2/4,4 (4,6)          | -/4,2/4,4 (4,6)             |
| Außerstädtisch [l/100 km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>        | 3,4/3,5/3,6 (3,9)          | -/3,5/3,6 (3,9)             |
| Gesamt [l/100km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>                 | 3,6/3,8/3,9 (4,2)          | -/3,8/3,9 (4,2)             |
| CO <sub>2</sub> -Emission [g/km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small> | 94/99/102 (109)            | -/99/102 (109)              |
| Effizienzklasse <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>                  | A+/A+/A (A)                | -/A+/A (A)                  |

| <b>Wartungsintervalle</b> | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b>   | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b> |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Wartung                   | alle 30.000 km oder jährlich |                             |

| <b>Außengeräusch</b> <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b> | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b> |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| Standgeräusch [dB(A)]  | 77 (74)                    | 78 (74)                     |
| Fahrgeräusch [dB(A)]   | 73 (73)                    | 73 (73)                     |

| <b>Füllmengen</b>  | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b> | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b> |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| Motoröl [l]  | 5,3                        | 5,3                         |
| Getriebeöl [l] <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | 1,7 (1,9)                  | 1,7 (1,9)                   |
| Scheibenwaschwasser [l]  | 4,3                        | 4,3                         |
| Tankinhalt [l]   | 53                         | 53                          |

| <b>Versicherungseinstufung</b> | <b>blue 1.6 CRDi 81 kW</b> | <b>blue 1.6 CRDi 100 kW</b> |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Haftpflicht                    | 19                         | 19                          |
| Teilkasko                      | 21                         | 21                          |
| Vollkasko                      | 21                         | 21                          |

**Anmerkungen**

- 1: Stand: April 2015  
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig  
3: LM = Leichtmetall  
4: 1., 2., 4., 5. Gang  
5: 3., 6., 7., Rückwärtsgang