

Hyundai i20

### **Kleinwagen mit Chic und Charme**

- **i20 entstand im Hyundai-Entwicklungszentrum Rüsselsheim**
- **Euro 5-Abgasnorm für alle - Schaltpunktanzeige Serie**
- **Sicherheit für alle: 5 Sterne beim Euro NCAP Crashtest**

Der speziell für das europäische B-Segment entwickelte Hyundai i20 feierte im Januar 2009 seine Premiere auf dem deutschen Automobilmarkt. Der frontgetriebene Kleinwagen folgte auf den Bestseller Getz, der in sechs Jahren hierzulande über 80.000 Käufer überzeugte. Mit einer Außenlänge von 3,94 Metern, einer Breite von 1,71 Metern und einer Höhe von 1,49 Metern übernimmt der von den Designern und Ingenieuren im europäischen Technikzentrum des koreanischen Automobilherstellers entwickelte i20 eine Spitzenposition in seiner Klasse. Der üppig dimensionierte Radstand von 2,53 Metern ermöglicht den Passagieren ein großzügiges Raumgefühl. Groß ist die Auswahl an Varianten: Der i20 ist als Drei- oder Fünftürer, Benziner oder Diesel, mit Schaltung oder Automatikgetriebe sowie in drei Ausstattungslinien erhältlich. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 5 und eine Schaltpunktanzeige ist in allen Versionen mit manuellem Schaltgetriebe serienmäßig an Bord. Die unverbindliche Preisempfehlung startet bei 11.500 Euro für den dreitürigen i20 1.2 Classic mit 57 kW (78 PS). Der Aufpreis für die fünftürigen Varianten beträgt 750 Euro.

### **Typisch Hyundai: Formensprache mit individuellem Charakter**

Die Form des i20 entstand im europäischen Designstudio der Marke und nimmt wesentliche Stilelemente des erfolgreichen Kompaktmodells i30 auf. Das athletische Design beschert dem Kleinwagen von Hyundai viel Dynamik und steht damit für den selbstbewussten Auftritt des größten koreanischen Automobilherstellers in Europa. Die Front zeichnet sich durch das Hyundai-Familiengesicht aus: Eine große untere Kühlluftöffnung, prägnante Ausformungen für die Nebellampen und die zwischen den tropfenförmigen Scheinwerfern liegende Spange

mit Markenemblem geben den i20 schon auf den ersten Blick als Hyundai-Modell zu erkennen. Die gleichfalls typischen Charakterlinien, die vom Kühlergrill in die A-Säule übergehen, werden durch zwei mittig über die Motorhaube verlaufende V-förmige Linien ergänzt. Das spannende, vom deutschen Chefdesigner Thomas Bürkle inspirierte Wechselspiel aus konkaven und konvexen Wölbungen wird besonders in der Seitenansicht deutlich: Eine Wellenlinie spannt sich wie ein Bogen vom unteren Bereich der vorderen Tür leicht ansteigend bis zum hinteren Radkasten, wo sie einen dynamischen Schwung nach oben nimmt. Flankiert wird sie durch eine markante Sicke unterhalb der Seitenfenster, die im Heckbereich parallel zur Radkastenausformung endet. In der Rückansicht fällt das über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende Heckfenster auf, das oben von einem kleinen Dachkantenspoiler mit integrierter dritter Bremsleuchte eingerahmt ist. Ebenso charakteristisch sind die großen Heckleuchten sowie eine horizontal und knapp über dem Stoßfänger verlaufende Auswölbung. In einer Mulde unterhalb des Hyundai-Logos befindet sich der griffgünstig angebrachte Öffner für den Gepäckraum. Dieser fasst in der Grundstellung 295 Liter und lässt sich durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitzbank und -lehne auf bis zu 1.060 Liter erweitern.

### **Spritspar-Modell: i20 blue 1.4 CRDi emittiert lediglich 98 g CO<sub>2</sub> pro Kilometer**

Alle im Modelljahr 2011 für den i20 angebotenen Motoren erfüllen die Euro 5-Abgasnorm. Neu ist die serienmäßige Schaltpunktanzeige, die eine besonders sparsame Fahrweise unterstützt. Basis-Benziner ist der komplett neu entwickelte Kappa-Motor mit 1,2-Litern Hubraum und einer Leistung von 57 kW (78 PS), der sich durch kultivierten Lauf und vorbildliche Wirtschaftlichkeit auszeichnet. Im Gesamtverbrauch benötigt der i20 1.2 nun lediglich 5,1 Liter Superbenzin und gibt 119 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer ab womit er unter der Steuergrenze von 120 g CO<sub>2</sub> pro Kilometer liegt. Derart motorisiert, beschleunigt der i20 von null auf 100 km/h in 12,9 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h.

Noch flotter geht es mit dem 1,4-Liter-Benziner (Leistung: 74 kW/101 PS) voran. Mit einem Gesamtverbrauch von 5,8 Litern und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 136 Gramm pro Kilometer steht auch bei diesem Aggregat die Ökonomie an vorderster Stelle. Der i20 1.4 beschleunigt inner-

halb von 11,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und bietet eine Spitzengeschwindigkeit von 180 km/h. Für einen Aufpreis von 1.090 Euro ist statt des Fünfgang-Schaltgetriebes auch eine Automatik erhältlich. Agilität und Fahrspaß verspricht der mit einem Sechsganggetriebe kombinierte i20 1.4 CRDi, der 66 kW (90 PS) Leistung bietet, und serienmäßig über einen Dieselpartikelfilter verfügt. Die Beschleunigungszeit von Null auf 100 km/h beträgt 13,5 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit 171 km/h. Das kleine Kraftpaket verbraucht 4,2 Liter Dieselkraftstoff und der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 111 g/km. Sparmeister der Reihe ist das blue-Modell: Ausgerüstet mit Leichtlaufreifen sowie der Start-Stopp-Automatik ISG (Idle Stop & Go) erzielt der sparsamste Hyundai Serien-Pkw aller Zeiten einen Gesamtverbrauch von nur 3,7 Liter Diesel. Dies entspricht einem CO<sub>2</sub>-Wert von lediglich 98 g/km.

### **Maßstab: Serien-Sicherheitsausstattung in dieser Klasse vorbildlich**

Zu den typischen Eigenschaften des i20, der im Euro NCAP Crashtest die Höchstwertung von 5 Sternen erzielte (getestet wurde der Fünftürer), gehört eine üppige Sicherheitsausstattung: Serienmäßig an Bord sind ein Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Scheibenbremsen auch hinten und das elektronische Stabilitätssystem ESP inklusive Traktionskontrolle TCS. Die Airbags für Fahrer und Beifahrer werden durch Seitenairbags vorne und Vorhangairbags ergänzt. Höhenverstellbare Dreipunktgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne sowie Dreipunktgurte auch auf allen hinteren Plätzen und höhenverstellbare Kopfstützen rundum komplettieren die passive Sicherheitsausstattung ebenso wie die aktiven Kopfstützen für die Vornesitzenden.

Auch ein Blick auf die serienmäßige Komfortausstattung unterstreicht die Großzügigkeit des Neulings: Bereits in der Einstiegsversion Classic verfügt der Stadtfliker über Servolenkung, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, höhenverstellbaren Fahrersitz und ein integriertes RDS-Radio mit CD-Player mit MP3-Funktion und USB-/AUX-Anschluss. Die Ausstattungslinie Comfort verwöhnt die Insassen darüber hinaus mit einem praktischen Ablagefach unter dem Kofferraumboden, Türgriffen und elektrisch verstellbaren Außenspiegeln in Wagenfarbe sowie einer Klimaanlage, die auch das Handschuhfach kühlt.

Farbenfroh zeigen sich die Sitzpolster, die je nach Außenfarbe in Rot oder Blau bezogen sind. Noch komfortabler geht es an Bord der Top-Variante Style zu: Ausstattungsoptionen aus höheren Fahrzeugklassen wie Klimaautomatik, elektrisch anklapp- und beheizbare Außenspiegel, Radiofernbedienung am Lenkrad, Bluetooth mit Freisprecheinrichtung oder beim Fünftürer elektrische Fensterheber auch hinten sorgen an Bord für einen Hauch Luxus. 15-Zoll-Leichtmetallräder mit Reifen der Dimension 185/60 R15 unterstreichen die sportliche Optik ebenso wie eine schwarze Kühler-einfassung mit Chromleiste.

### **Vielfältige Möglichkeiten: Im Paket gibt es den Wunsch-i20**

Individualisierungsmöglichkeiten bietet die Liste der Optionen, die neben Metallic-Lackierung ein Automatikgetriebe und Schiebedach umfasst. Für den Classic ist das Trend-Paket erhältlich. Es umfasst Leseleuchten vorn, Funkfernbedienung für Zentralverriegelung, Nebelscheinwerfer, elektrisch einstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben sowie einen Bordcomputer. Im Elektrik-Paket für den Comfort befinden sich Nebelscheinwerfer, beheizbare Außenspiegel, Bordcomputer, Lautsprecher hinten, eine Lenkradfernbedienung für das Radio, Bluetooth mit Freisprecheinrichtung und beim Fünftürer elektrische Fensterheber hinten. Den sportlichen Charakter des Style unterstreichen auf Wunsch 16-Zoll-Leichtmetallräder und das Leder-Paket. Es verleiht dem Innenraum dank Sitzen mit Stoff/Leder-Kombination, Sitzheizung vorne, einer Armlehne am Fahrersitz und Gepäckhaken an der Rückseite des Beifahrersitzes eine ebenso edle wie praktische Atmosphäre.

Neben der umfangreichen Sicherheitsausstattung unterstützen auch die Garantieleistungen ein sorgenfreies Fahrgefühl. Für fünf Jahre gilt bei Hyundai beim Kauf eines i20 die Fahrzeuggarantie, sowie die Mobilitätsgarantie. Zudem können innerhalb dieser fünf Jahre für kostenlose Sicherheitschecks beim Hyundai-Vertragspartner durchgeführt werden.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen: Thomas Rauh

Tel.: (07132) 487-252; Fax: (07132) 487-269; E-Mail: [thomas.rauh@hyundai.de](mailto:thomas.rauh@hyundai.de)

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)