

HYUNDAI GENESIS COUPE: TECHNISCHE DATEN¹

[19]

Karosserie	2.0T	3.8 V6
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	3	
Sitzplätze	4	

Maße	2.0T	3.8 V6
Länge (mm)	4.630	
Breite (mm)	1.865	
Höhe (mm)	1.385	
Radstand (mm)	2.820	
Spurweite vorne (mm)	1.601	
Spurweite hinten (mm)	1.621	
Wendekreis (m)	11,4	
Kofferraumvolumen (l, VDA)	332	

Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0T	3.8 V6
Leergewicht ² (kg)	1.589-1.640 (1.605-1.656)	1.623-1.674 (1.646-1.697)
Zuladung (kg)	310-361 (294-345)	276-327 (273-324)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.950	1.950 (1.970)
Zulässige Achslast vorne (kg)	1.010	1.010
Zulässige Achslast hinten (kg)	1.050	1.050
Anhängestützlast (kg)	-	-
Anhängelast ungebremst (kg)	-	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung (kg)	-	-
Dachlast (kg)	-	-

HYUNDAI GENESIS COUPE: TECHNISCHE DATEN¹

[20]

Fahrwerk	2.0T	3.8 V6
Vorne	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilienkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, hydraulisch unterstützt; Übersetzung: 13,8 : 1	
Räder	8.0 J x 19 Leichtmetall (vorne), 8.5 J x 19 Leichtmetall (hinten)	
Bereifung	225/40 R 19 (vorne), 245/40 R 19 (hinten)	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen (Durchmesser: 340 mm) mit einem 4-Kolben-Festsattel	
Bremsen hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen (Durchmesser: 330 mm) mit einem 4-Kolben-Festsattel	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln (Durchmesser: 190 mm) auf die Hinterräder wirkend	

Antrieb <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0T	3.8 V6
Allgemein	Heckantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch 8-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Lenkradschaltwippen und Wandlerüberbrückungskupplung	
1. Gang	3,848 : 1 (3,964 : 1)	3,848 : 1 (3,964 : 1)
2. Gang	2,317 : 1 (2,468 : 1)	2,317 : 1 (2,468 : 1)
3. Gang	1,623 : 1 (1,610 : 1)	1,623 : 1 (1,610 : 1)
4. Gang	1,233 : 1 (1,176 : 1)	1,233 : 1 (1,176 : 1)
5. Gang	1,000 : 1 (1,000 : 1)	1,000 : 1 (1,000 : 1)
6. Gang	0,794 : 1 (0,832 : 1)	0,794 : 1 (0,832 : 1)
7. Gang	- (0,652 : 1)	- (0,652 : 1)
8. Gang	- (0,565 : 1)	- (0,565 : 1)
Rückwärtsgang	3,985 : 1 (2,273 : 1)	3,985 : 1 (2,273 : 1)
Achsübersetzung	3,727 : 1 (4,181 : 1)	3,538 : 1 (4,181 : 1)

HYUNDAI GENESIS COUPE: TECHNISCHE DATEN¹

[21]

Motor	2.0T	3.8 V6
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne längs eingebaut, mit Turbolader und Ladeluftkühlung 4 Ventile pro Zylinder	6-Zylinder-V-Motor aus Leichtmetall, vorne längs eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 (3.8 V6: 4) geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit beheizten Lambdasonden	
Abgas-Norm	Euro 5	
Hubraum (ccm)	1.998	3.778
Bohrung (mm)	86,0	96,0
Hub (mm)	86,0	87,0
Ventiltrieb	2 (3.8 V6: 4) oben liegende Pleckenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	9,0 : 1	11,5: 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 55 Ah	12 V, 65 Ah
Lichtmaschine	110 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.700 W, 12 V
Maximale Leistung	202 kW (275 PS) bei 6.000 ⁻¹	255 kW (347 PS) bei 6.400 ⁻¹
Maximales Drehmoment	373 Nm bei 2.000-4.500 ⁻¹	400 Nm bei 5.300 ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)	

Fahrleistungen <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0T	3.8 V6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	236 (235)	260 (260)
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	7,4 (7,2)	6,1 (5,9)
Beschleunigung 60-100 km/h ³ (sec)	6,0 (4,0)	4,9 (3,1)

HYUNDAI GENESIS COUPE: TECHNISCHE DATEN¹

[22]

Verbrauch <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0T	3.8 V6
Städtisch (l/100 km)	13,4 (14,0)	15,5 (15,1)
Außerstädtisch (l/100 km)	7,1 (7,0)	7,8 (7,0)
Gesamt (l/100km)	9,4 (9,6)	10,7 (10,0)
CO ₂ -Emission (g/km)	220 (224)	248 (235)
Effizienzklasse	G (G)	G (G)

Wartungsintervalle	2.0T	3.8 V6
Wartung	alle 15.000 km oder jährlich	

Außengeräusch <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0T	3.8 V6
Standgeräusch (dB(A))	82 (82)	80 (80)
Fahrgeräusch (dB(A))	70,8 (73,1)	74 (73,8)

Füllmengen	2.0T	3.8 V6
Motoröl (l)	5,4	6,0
Getriebeöl (l) <small>In Klammern: Automatik</small>	2,2 (9,6)	2,2 (9,6)
Scheibenwaschwasser (l)	4,0 (5,6 ⁴)	5,6 ⁴
Tankinhalt (l)	65	65

Versicherungseinstufung	2.0T	3.8 V6
Haftpflicht	18	18
Teilkasko	23	23
Vollkasko	27	29

Anmerkungen

1: Stand: Februar 2013

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3: Im höchsten Gang

4: Inkl. Scheinwerferreinigungssystem