

Premiummarke Genesis präsentiert neue Limousine G90

- Luxus-Flaggschiff bietet ein Höchstmaß an Komfort und Fahrkultur
- Erste Umsetzung der Designsprache „Athletische Eleganz“
- Erstes von sechs Modellen der Marke Genesis bis 2020

9. Dezember 2015 - Mit dem Genesis G90 enthüllt Hyundai Motor heute das Topmodell der neuen Premiummarke Genesis. Die Luxuslimousine steigt mit innovativen technischen Highlights und einem Höchstmaß an Fahrkultur, luxuriösen Komfort und Fahrdynamik in das Premiumsegment ein.

Der neue G90 ist die erste Kreation der neu gegründeten Prestige Design Division unter Aufsicht von Peter Schreyer, Präsident und Chief Design Officer der Hyundai Motor Group. Die Designer entwickelten die Formensprache „Athletische Eleganz“, die bei der neuen Luxuslimousine erstmals umgesetzt wurde. Von der langen Motorhaube bis zur edlen Heckpartie wirkt die Silhouette des 5.205 mm langen, 1.915 mm breiten und 1.495 mm hohen Genesis G90 kraftvoll und hochwertig. Im Innenraum, der bei 3.160 mm Radstand äußerst großzügige Platzverhältnisse bietet, verbinden sich feinste Materialien und eine durchdachte Ergonomie zu einem komfortablen und luxuriösen Fahrerlebnis.

Technische Innovationen kennzeichnen die neue Luxusklasse von Hyundai. Ein erster großer Schritt hin zum autonomen Fahren zeigt sich im Assistenzpaket Genesis Smart Sense: Dieser beinhaltet einen Autobahn-Assistent (nur für den koreanischen Markt vorgesehen), eine fortschrittliche Geschwindigkeitsregelanlage sowie einen Spurhalte-Assistent.

Für weiteren First-Class-Komfort und höchste Ergonomie sorgt das weltweit erste klinisch geprüfte „Smart Posture Caring“ System SPC (nur für den koreanischen Markt vorgesehen). Es unterstützt durch die automatische Einstellung von Fahrersitz, Lenkrad, Außenspiegeln und Head-up Display eine optimale Sitzhaltung des Fahrers. Auch der Beifahrersitz lässt sich vielfach elektrisch verstellen und trägt das Gütesiegel der „Aktion Gesunder Rücken“. Ein besonderes Augenmerk legte das Entwicklungsteam bestehend aus 800 Ingenieuren zudem

Ansprechpartner:

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474

adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473

andreas.luebeck@hyundai.de

www.hyundai-presselounge.de



GENESIS

PRESS RELEASE

2

auf eine konsequente Verringerung von Geräuschen und Vibrationen. Somit gehört der neue Genesis G90 in Sachen Fahrkultur zu den besten Fahrzeugen seiner Klasse.

Souveräne Fahrleistungen versprechen drei leistungsstarke, dynamisch ansprechende Benzin-Triebwerke: ein 3,3-Liter Turbo-V6 mit 370 PS, ein 3,8-Liter V6 mit 315 PS und ein V8-Motor mit 5,0 Liter Hubraum und 425 PS. Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt über ein elektronisch gesteuertes Achtstufen-Automatikgetriebe. Optional ist das Allradsystem H-TRAC erhältlich, das in Verbindung mit dem erstmals verfügbaren adaptiven Fahrwerk Genesis Adaptive Control Suspension maximale Fahrstabilität bei höchstem Komfort garantiert. Während der vierjährigen Fahrzeugentwicklung wurde der G90 umfangreich auf dem Nürburgring und im US-amerikanischen Testcenter in der Mojave Wüste erprobt.

Der neue Genesis G90 wird in Korea, den USA, China, Russland sowie in Staaten des Nahen Ostens erhältlich sein. In den kommenden fünf Jahren sind weitere fünf Modelle der Luxusmarke Genesis geplant. In Europa und Deutschland ist eine Markteinführung der Genesis Modellreihe zunächst nicht vorgesehen.

Da das Modell in Deutschland und Europa nicht vermarktet wird, wurden keine CO₂-Emissionen und keine Verbräuche homologiert.

Ansprechpartner:

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474

adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473

andreas.luebeck@hyundai.de

www.hyundai-presselounge.de



GENESIS