

12. August 2015

Hyundai ix35 Fuel Cell laut Verkehrsclub Deutschland passendes Fahrzeug für alle Technikfans

- **Kaufempfehlung im Rahmen der Präsentation der VCD Auto-Umweltliste ausgesprochen**
- **Nutzertyp „Technikfan“ prädestiniert für Brennstoffzellen-Technologie**
- **Hyundai ix35 Fuel Cell ab 65.450 Euro erhältlich**

Der ökologische Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat heute zum 26. Mal in Berlin die VCD Auto-Umweltliste präsentiert. Die Liste bewertet über 400 aktuelle Pkw-Modelle mit Blick auf die Themen CO₂-Ausstoß sowie die Belastung von Mensch und Umwelt durch Lärm und Schadstoffe.

Ein neuer Schwerpunkt der VCD Auto-Umweltliste liegt 2015/2016 auf der Kaufberatung für verschiedene Nutzertypen, denn unter der Vielfalt der Modelle und sich verändernden Mobilitätsbedürfnissen wird es immer schwieriger den passenden Pkw zu finden. Unter dem Motto »Welcher Typ passt zu mir?«, gibt der VCD für sechs Profiltypen konkrete Fahrzeugempfehlungen – für Vielfahrer, Großstadtmenschen, Familien, Technikfans, Komfort 60+ sowie Taxifahrer. Die Tipps zur Fahrzeugauswahl zielen nicht nur auf die beste Umweltperformance ab, sondern nehmen auch Nützlichkeit und Kosten unter die Lupe.

Beim Nutzertyp „Technikfan“ spricht sich der VCD explizit für das Fahrzeugkonzept Brennstoffzellen-Technologie und somit den Hyundai ix35 Fuel Cell aus. Das auf einem Kompakt-SUV basierende Fahrzeug ist das erste seiner Art, welches in Deutschland für den Endverbraucher zum Kauf ab 65.450 Euro (brutto) oder als Leasingmodell angeboten wird. Alle technisch interessierten Kunden, die sich Zukunft der Mobilität schon heute erleben wollen, finden im ix35 Fuel Cell ein Fahrzeug, das die Vorteile eines herkömmlich angetriebenen Modells mit dem eines elektrischen Fahrzeugs kombiniert. Und so ergeben die rund 600 Kilometer Reichweite, eine Betankungsdauer von etwa drei Minuten sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h zusammen mit der CO₂-emissionsfreien Fahrt eine optimale Symbiose für technikliebende Umweltfans.

Angetrieben wird der ix35 Fuel Cell von einem Drehstrom-Asynchron-Motor, der die Kraft von 100 kW (136 PS) an die Räder des frontgetriebenen SUV bringt. Die Elektrizität liefert das bordeigene Kraftwerk: die Brennstoffzelle. Sie sitzt gemeinsam mit dem Elektromotor unter der vorderen Haube. In der Brennstoffzelle wird der gasförmige und mit 700 bar in den bordeigenen Spezialtanks gespeicherte Wasserstoff mit dem Sauerstoff aus der Luft zusammengebracht. Bei der chemischen Reaktion beider Stoffe entsteht Elektrizität, die den Elektromotor antreibt. Als Abfallprodukt kommt nur Wasserdampf aus dem Auspuff. Zusätzlich sorgt ein ultraleichter, kompakter Lithium-Polymer-Akku mit hoher Ausgangsspannung für eine effiziente Stromversorgung. Ein Teil des vom Brennstoffzellenblock erzeugten Stroms wird hier vorübergehend gespeichert. So gibt der Strom aus dem Akku einen Extraschub Energie, beispielsweise bei der Beschleunigung. Der Akku leistet dabei zusätzliche 24 kW (30 PS).

Mehr Informationen über die innovative Brennstoffzellen-Technologie von Hyundai sind unter <http://www.hyundai.de/Modelle/Alle-Modelle/ix35-Fuel-Cell.html> zu finden.

Kraftstoffverbrauch in kg H₂/100 km kombiniert für den Hyundai ix35 Fuel Cell: 0,95 kg H₂
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0.

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Bilke Fitzner, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 380767-475; E-Mail: bilke.fitzner@hyundai.de

Eric Metzler, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 380767-475; E-Mail: eric.metzler@hyundai.de

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. 2014 wurden rund 100.000 Fahrzeuge in Deutschland verkauft. Der Marktanteil lag bei 3,3 Prozent, damit zählt Hyundai zu den drei stärksten Importmarken im Land. Weltweit gehört die Hyundai Motor Group mittlerweile zu den fünf größten Automobilherstellern. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design gepaart mit hoher Qualität und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden fast 95 % aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Rund 90 % dieser Modelle werden auch in den europäischen Werken der Marke in Tschechien und der Türkei gebaut. Als langjähriger Partner der FIFA, der UEFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.