

Neuer Basisdiesel für Kompaktmodell

- **CRDi-Diesel leistet 66 kW (90 PS) und verfügt über Partikelfilter in Serie**
- **119 g/km CO₂-Ausstoß und 4,5 Liter Gesamtverbrauch bei Limousine**
- **Attraktiver Einstiegspreis von 15.990 Euro (Limousine) und 16.990 Euro (Kombi)**

Neckarsulm. Eine neue Motorisierungsvariante bereichert das Angebot für das Kompaktmodell Hyundai i30. Der sowohl in der Limousine als auch im Kombimodell i30cw erhältliche 1,6-Liter-Common-Rail-Diesel leistet 66 kW (90 PS) und beeindruckt mit einem Drehmoment von 235 Newtonmetern, das zwischen 1.750 und 2.500 Umdrehungen pro Minute anliegt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 172 km/h und einer Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 14,9 Sekunden (i30cw: 14,4 Sekunden) ist im i30-Basisdiesel zügiges Vorankommen garantiert.

Nachhaltigkeit beweist Hyundai bei den Aktivitäten zur Reduzierung von Verbrauch und Kohlendioxid-Ausstoß: Der i30 1.6 CRDi mit 66 kW (90 PS) gehört mit einem Gesamtverbrauch von 4,5 Litern Diesel und einem CO₂-Wert von lediglich 119 g/km zu den umweltfreundlichsten Modellen im C-Segment. Das Hyundai-Kompaktmodell liegt dabei schon mit Serientechnik auf dem Niveau der mit aufwendigen Spritspar-techniken ausgerüsteten Konkurrenzmodelle, die vielfach Aufpreis kosten. Ein geschlossener Diesel-Partikelfilter ist serienmäßig an Bord.

Der i30 1.6 CRDi mit 66 kW (90 PS) ist in der Ausstattungslinie Classic erhältlich und startet bei einer unverbindlichen Preisempfehlung von 15.990 Euro für die Limousine und 16.990 Euro für das Kombimodell i30cw. Die umfangreiche Sicherheitsausstattung umfasst ABS, Bremsassistent, das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, aktive Kopfstützen und sechs Airbags. Reichhaltig zeigt sich Hyundais Kompaktmodell auch bei der Komfortausstattung: Ein CD-Radio inklusive USB- und iPod-Anschluss ist ebenso an Bord wie eine Klimaanlage inklusive Pollenfilter und Um-

luftfunktion mit kühlbarem Handschuhfach, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber vorne, Zentralverriegelung und Bordcomputer.

Insgesamt hat Hyundai nun fünf Modelle im Programm, die den geplanten CO₂-Grenzwert von 120 g/km einhalten: Neben dem fünftürigen i30 1.6 CRDi sind dies der Kleinwagen i10 als 1.1 CRDi (114 g/km) und 1.1 (119 g/km), der Kleinwagen Getz als 1.5 CRDi (118 g/km) und die Kompakt-Limousine Accent als 1.5 CRDi (120 g/km). Bereits für 2009 sind die verbrauchsoptimierten i-blue-Modelle auf Basis der Modellreihen i10, i20 und i30 angekündigt. Aerodynamische Verbesserungen wie glattflächiger Unterboden, optimierter Kühlluft einlass, neu gestaltete Radhausverkleidungen und Heckspoiler versprechen neben Tieferlegung und Sprintsparreifen ein Sparpotential von bis zu 17 Prozent. Antriebsseitig wird das i-blue-Paket durch eine optimierte Motor-Software, ein Start & Stop-System und ein manuelles 6-Gang-Getriebe mit Schaltpunktanzeige komplettiert.

In der Anlage finden Sie die wichtigsten technischen Daten der neuen i30 1.6 CRDi-Varianten mit 66 kW (90 PS) aufgeführt.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Thomas Rauh, Tel.: (07132) 487-252; Fax: (07132) 487-269; E-Mail: thomas.rauh@hyundai.de

Informationen und Fotos auch unter www.hyundai-presselounge.de

Hyundai i30 1.6 CRDi Classic - Technische Daten

Motordaten	
	1.6 CRDi
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, mit Commonrail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variablen Schaufeln und Ladeluftkühlung, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (ccm)	1.582
Maximale Leistung	66 kW (90 PS) bei 4.000 U/min
Maximales Drehmoment	235 Nm bei 1.750-2.500 U/min
Abgas-Norm	Euro 4 (Partikelfilter Serie)
Maße und Gewichte	
Länge (mm)	4.245
Breite (mm)	1.775
Höhe (mm)	1.480
Radstand (mm)	2.650
Wendekreis (m)	10,2
Kofferraumvolumen (l, VDA)	340-1.250
Leergewicht (kg)	1.366-1.470
Zuladung (kg)	350-454
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.820
Zulässige Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung (kg)	1.400
Bereifung	185/65 R 15
Räder	5,5 J x 15
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	172
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	14,9
Kraftstoffverbrauch	
Städtisch (l/100 km)	5,4
Außerstädtisch (l/100 km)	4,1
Gesamt (l/100 km)	4,5
CO2-Emission (g/km)	119

Hyundai i30cw 1.6 CRDi Classic - Technische Daten

Motordaten	1.6 CRDi
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, mit Commonrail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variablen Schaufeln und Ladeluftkühlung, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (ccm)	1.582
Maximale Leistung	66 kW (90 PS) bei 4.000 U/min
Maximales Drehmoment	235 Nm bei 1.750-2.500 U/min
Abgas-Norm	Euro 4 (Partikelfilter Serie)
Maße und Gewichte	
Länge (mm)	4.475
Breite (mm)	1.775
Höhe (mm)	1.565
Radstand (mm)	2.700
Wendekreis (m)	10,4
Kofferraumvolumen (l, VDA)	415-1.395
Leergewicht (kg)	1.409-1.517
Zuladung (kg)	403-511
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.920
Zulässige Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung (kg)	1.400
Bereifung	185/65 R 15
Räder	5,5 J x 15
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	172
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	14,4
Kraftstoffverbrauch	
Städtisch (l/100 km)	5,9
Außerstädtisch (l/100 km)	4,3
Gesamt (l/100 km)	4,9
CO ₂ -Emission (g/km)	128